



63. Frohbürger Dreieck Rennen

19. September – 20. September 2026

Wettbewerbsbestimmungen

Twin Cup

Moto Trophy Twins

2-Takt-GP

2-Takt-Klassiker

IRRC SPB

IRRC SSP

Sound of Classics

Veranstaltung

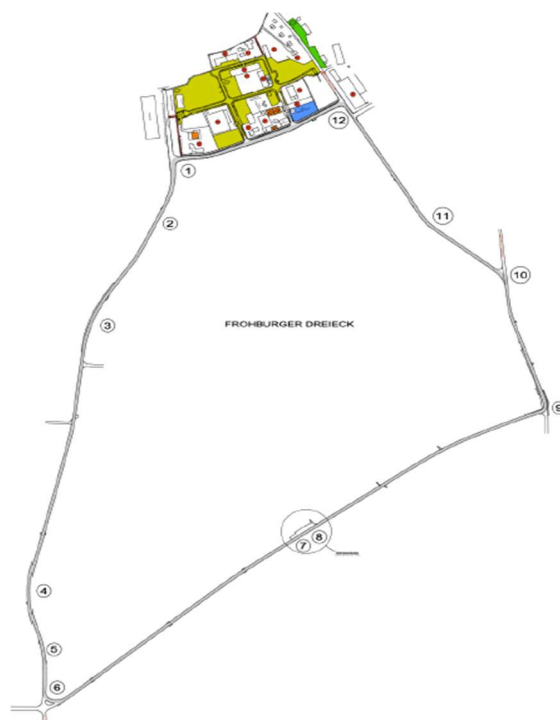
- Der MSC Frohburger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen organisiert das 63. Frohburger Dreieck Rennen am 19. + 20. September 2026 registriert unter der nationalen Veranstaltungsnummer: **S-15708/26**
- Die Rennen der Veranstaltung sind Teil der Meisterschaftsklassifikationen des TwinCup, IRRC, 2T GP, 2T Classic und des Sound of Classics.
- Die Veranstaltung unterliegt dem Sportrecht des DMSB, und allen Gesetzen und Vorschriften des DMSB, dem deutschen Motorsportgesetz sowie der Registrierung vom 21.07.2026.
- Jeder Fahrer bestätigt bei der Registrierung das Wissen über all diese Grundlagen und stimmt ihnen bedingungslos zu.

Strecke

- Der Austragungsort ist die Strecke Frohburger Dreieck mit einer Länge von 4780 m (Streckenlizenz DMSB S-17/27, gültig bis 15.05.2027). Die Fahrtrichtung erfolgt gegen den Uhrzeigersinn und mit 8 Links- und 4 Rechtskurven in Fahrweiten zwischen 7,5 m und 11 m.
- Anzahl der zugelassenen Teilnehmer:

Soloklassen	Training: 42 (modern)	Rennen: 36 (modern)
Soloklassen	Training: 48 (Klassiker)	Rennen: 40 (Klassiker)

Wenn sich mehr Teilnehmer qualifizieren als zum Rennen zugelassen, dürfen die am langsamsten trainierenden Teilnehmer nicht starten.



Teilnehmer

- Die Teilnahme ist nur für Fahrer mit nationaler Lizenz möglich.
- Motorräder müssen sowohl den Klassenbeschreibungen als auch den technischen Spezifikationen des DMSB entsprechen. Die Schutzkleidung muss ebenfalls dem DMSG entsprechen, ggf. ebenso den Anforderungen der einzelnen Klassen.

Klassen

		1	2	3	4	5	6	7
Klassenbezeichnung		Twin Cup	MotoTr. Twins	2-Takt- GP	2-Takt- Klassiker	IRRC SPB	IRRC SSP	Sound of Classic
Status der Klassen	International Europe-Open National	National	National	National	National	National	National	National
Genehmigte Lizenzen		DMSB A/B/C RC / V	DMSB A/B/C RC / V	DMSB A/B/C RC / V	DMSB A/B/C RC / V	DMSB A/B/C RC / V	DMSB A/B/C RC / V	DMSB A/B/C RC / V
Mindestalter		18	18	16	16	18	18	18
Anzahl der Rennen		2	2	2	2	2	2	2
Runden pro Rennen		9	9	7	7	9	9	7

Registrierung

- Die Teilnahmegebühr wird zusammen mit der Anmeldung an den Veranstalter überwiesen.

Überweisungen müssen durch Empfang nachgewiesen werden.

Kontoinhaber:	MSC Frohburger Dreieck e.V. at ADAC Sachsen
Bank:	Sparkasse Leipzig
BIC:	WELADE8LXXX
IBAN:	DE 81860555921170060281
Verwendung:	Klasse + Startnummer

- Anmeldungen werden erst nach Zahlungseingang bearbeitet, und alle bestehenden Bedingungen der einzelnen Klassen gelten.
- Die Anmeldefrist ist der 11.09.2026** – eine spätere Teilnahme oder Zahlung unterliegt **zusätzlich 50 €** zusätzlich zur normalen Teilnahmegebühr.

Klasse	Eintrittsgebühr
1	Block
2	290 €
3	290 €
4	290 €
5	Jahresgebühr
6	Jahresgebühr
7	290 €

Organisator

MSC Frohburger Dreieck e.V. im ADAC

c/o Frohburger Stadtverwaltung

Markt 13-15 / 04654 Frohburg

+49 (0) 34348 – 51302

info@frohburger-dreieck.de

Rennbüro	Andrea Nowka	+49 162 777 82 29
Sportkommissar	Enrico Dietz	
Rennleiter	André Straßburger	
Leiter der Streckensicherung	Alexander Opelt	
Technischer Obmann	Jörg Rabold	
Zeitnahme Obmann	Juan Antonio Piñero Ortiz	

Ankunft / Fahrerlager

- Die Ankunft ist **ab Donnerstag, dem 17.09.2026, um 15:00 Uhr möglich.**
- Die Anweisungen des Aufsehers im Fahrerlager müssen befolgt werden
- Der Fahrerlagerleiter vergibt die Stellplätze
- Reservierungen für andere Teilnehmer sind nicht erlaubt.
- Elektrische Energie muss sparsam verwendet werden
- Die Entsorgung gebrauchter Reifen und gebrauchten Öls ist strengstens verboten
- Für alle Fahrzeuge gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 20 km/h im gesamten Fahrerlager
- Beim Einsatz von Fahrrädern im Fahrerlager **sind Helme für Teilnehmer und Helfer/Gäste grundsätzlich Pflicht!**
- Nachtruhe im Fahrerlager Donnerstag – Sonntag 24:00 bis 06:00 Uhr

Rennbüro

- Freitag, 18.09.2026 15:00 Uhr - 21:30 Uhr
- Samstag, 19.09.2026 07:30 Uhr - 11:00 Uhr
- Der Aushang befindet sich neben dem Rennbüro im Fahrerlager

Technische Prüfung

- Freitag 18.09.2026 15:00 Uhr - 21:30 Uhr
- Samstag 19.09.2026 07:30 Uhr - 11:00 Uhr

Fahrerbesprechung

- Die Fahrerbesprechung findet am Freitag, den 18.09.2025, im Festzelt statt
 - Deutsch 20:00 Uhr.
 - Englisch 20:30 Uhr.
- **Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist verpflichtend!**

Zeitplan

- Der Zeitplan wird nach Ablauf der Anmeldefrist veröffentlicht und kann jederzeit am Schwarzen Brett eingesehen werden. Änderungen am Zeitplan werden am Schwarzen Brett und mit Lautsprecherdurchsagen bekannt gegeben.
- Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, pünktlich zu erscheinen.
- Spätes Eintreffen führt dazu, dass das Rennen von der Boxengasse aus startet!!
- **Der Vor-Start öffnet nur 1 Minute !!**

Boxengasse

- Nur Fahrer und Helfer dürfen im ausgewiesenen Bereich der Boxengasse bleiben
- Kindern unter 18 Jahren ist es strengstens verboten, in der Boxengasse zu bleiben
- Tempolimit in der Boxengasse 60 km/h

Präsentation

- Abfahrt zum Marktplatz findet am Freitag, den 18.09.2026, um 18:00 Uhr statt.
- Alle Teilnehmer müssen während der Fahrt einen Helm tragen
- Nur die Rennmaschinen dürfen zur Teilnahme verwendet werden
- Die Fahrt wird von der Polizei geleitet und darf nicht eigenständig begonnen werden.
- Die Rückführung wird um 19:00 Uhr beginnen.

Rennablauf

Training

- Laut Klassenbeschreibung sind ein oder zwei Trainingsläufe verpflichtend
- **Wenn der Vorstart bereits geschlossen ist, dürfen die Teilnehmer ihr Training NUR ÜBER DAS FAHRERLAGER von der Boxengasse aus starten**
- Im ersten Training jeder Klasse wird das Feld für eine Runde vom Safetycar angeführt. Während dieser Zeit gibt es ein absolutes Überholverbot
- **Erstteilnehmer am Frohburg Triangle Race müssen während des Trainings eine gelbe Weste tragen, die man sich im Rennbüro ausleihen kann**
- Qualifikationszeiten entsprechend den in den Klassen gelten Ausschreibungen
- Nach den Trainingsläufen gibt es keine Auslaufrunde. Die Teilnehmer werden in das Fahrerlager RECHTS am Ende der Start-/Ziellinie geführt

Rennen

- Das Fahren in das Grid erfolgt ausschließlich über den Vorstart.
- **Wenn der Vorstart bereits geschlossen ist, müssen die Teilnehmer ÜBER DAS FAHRERLAGER in die Boxengasse fahren und dort auf den Start des Rennens warten (beachten Sie die Ampeln an der Box). Der ursprüngliche Startplatz ist NICHT besetzt und das Rennen muss hinter dem Feld gestartet werden.**
- Nach dem Rennen wird eine Outlap-Runde gefahren
- Im Falle einer roten Flagge müssen alle Teilnehmer zur Boxengasse fahren und werden hier über das weitere Verfahren informiert

Unfälle

- Jedes Fahrzeug, das an einem Unfall beteiligt ist, wird zur technischen Inspektion gebracht
- **Jedes Fahrzeug, das in einen Unfall verwickelt ist, MUSS durch die technische Inspektion erneut freigegeben werden**

Preisverleihung

- Die Preisverleihung für die Samstagsrennen findet am Samstag um 20:00 Uhr im Festzelt statt
- Die Preisverleihungen der Rennen am Sonntag finden immer direkt nach den Rennen im Fahrerlager statt
- Die Preisverleihung am Sonntag findet unter Vorbehalt der Endgültigkeit des Rennergebnisses statt.
- **Die Teilnahme an der Preisverleihung ist für die Plätze 1 bis 3 Pflicht!**
- **Am Sonntag ab 20:00 Uhr findet die Ehrung aller IRRF-Fahrer im Festzelt statt – die Teilnahme aller IRRF-Fahrer ist verpflichtend!**