



62. Internationales Frohbürger Dreieckrennen

20. September – 21. September 2025

Durchführungsbestimmungen

Twin Cup

BTT (Belgium Twin Trophy)

2 Takt GP

2 Takt Klassik

IRRC SBK (International Road Racing Championship)

IRRC SSP (International Road Racing Championship)

SSP / STK 600

Veranstaltung

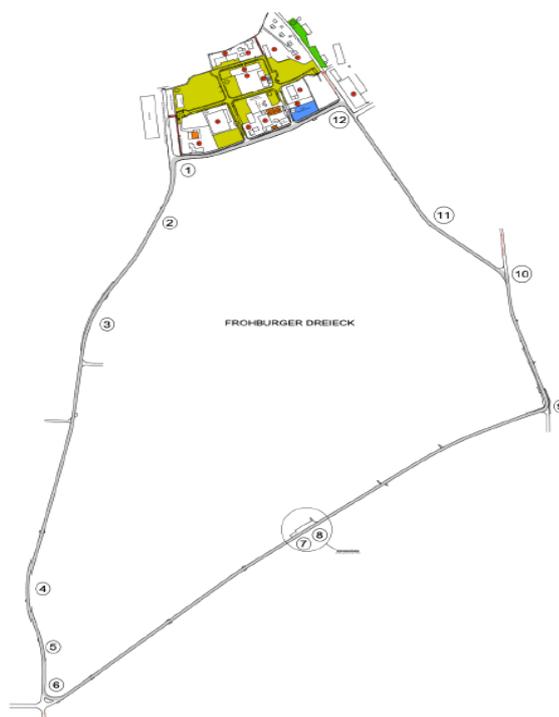
- Der MSC Frohbürger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen organisiert das 62. Internationale Frohbürger Dreieckrennen am 20. + 21. September 2025) registriert unter der nationalen Veranstaltungsnummer: **S-14735/25**
- Die Läufe der Veranstaltung zählen zu den Meisterschaftswertungen des TwinCups, BTT, IRRC, 2T GP, 2T Klassik sowie der SSP/STK600.
- Die Veranstaltung unterliegt dem Sportrecht des DMSB und es gelten grundsätzlich alle Gesetze und Regelungen des DMSB, das deutsche Motorsportgesetz sowie die Veranstaltung des Veranstalters vom 13.07.2025.
- Jeder Fahrer bestätigt bei der Einschreibung die Kenntnis aller dieser Grundlagen und stimmt diesen uneingeschränkt zu.

Strecke

- Der Austragungsort ist mit einer Länge von 4780m die Rundstrecke Frohbürger Dreieck (Streckenlizenz DMSB S-15/26 gültig bis 09.07.2026). Fahrtrichtung ist entgegen dem Uhrzeigersinn und mit 8 Links- sowie 4 Rechtskurven zu fahren in Fahrbreiten zwischen 7,5m und 11m.
- Anzahl zugelassener Teilnehmer:

Solo-Klassen	Training: 42	Rennen: 36
Seitenwagen	Training: 25	Rennen: 20

Sollten sich mehr Teilnehmer als zugelassen qualifizieren als zum Rennen zugelassen sind die trainingslangsamsten nicht startberechtigt.



Teilnehmer

- Die Teilnahme ist für Fahrer mit nationaler, europäischer oder internationaler Lizenz möglich entsprechend der der Lizenzkategorie der Klassen. Hierbei gilt jedoch insbesondere zu beachten, dass es sich um eine europa-offene Veranstaltung handelt – die Lizenzen dementsprechend europäischer Herkunft sein müssen.
- **Nicht nationale Lizenznehmer müssen zwingend eine Starterlaubnis ihrer nationalen Föderation nachweisen, ansonsten ist eine Teilnahme nicht möglich.**
- Motorräder müssen entsprechend den Ausschreibungen der Klassen als auch den technischen Vorgaben des DMSB entsprechen. Die Sicherheitsbekleidung ist ebenfalls gem. dem DMSG ggf. Erweiterungen der einzelnen Klassen vorzuhalten.

Klassen

		1	2	3	4	5	6	7
Klassenbezeichnung		Twin Cup	BTT/ Supertwin	2 Takt GP	2 Takt Klassik	IRRC SSP	IRRC SBK	SSP/STK 600
Status der Klasse	International Europa-offen National	National/ Europa-offen						
Zulässige Lizenzen		FMN A/B/C IA/IB/IC	FMN A/B/C IA/IB/IC	FMN A/B/C IA/IB/IC	FMN A/B/C IA/IB/IC	FMN A/B IA/IB	FMN A/B IA/IB	FMN A/B/C IA/IB/IC
Mindestalter		18	18	16	16	18	18	18
Anzahl Rennen		2	2	2	2	2	2	2
entweder: Runden pro Rennen		9	9	7	7	9	9	9

Nennungen

- Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen.

Kontoinhaber:	MSC Frohbürger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen
Bank:	Sparkasse Leipzig
BIC:	WELADE8LXXX
IBAN:	DE 81860555921170060281
Verwendungszweck:	Klasse + Startnummer

- Nennungen werden grundsätzlich erst nach Zahlungseingang bearbeitet und es gelten im weiteren ggf. bestehende Bedingungen der einzelnen Klassen.
- **Der Nennungsschluss ist der 12.09.2025** – eine spätere Nennung oder Zahlung ist mit **zus. 50€** beaufschlagt zur normalen Nenngebühr.

Klasse	Nenngeld
1	Block
2	Block
3	280 €
4	280 €
5	Jahresgebühr
6	Jahresgebühr
7	280 €

Veranstalter

MSC Frohbürger Dreieck e.V. im ADAC

c/o Stadtverwaltung Frohburg

Markt 13-15 / 04654 Frohburg

+49 (0) 34348 – 51302

info@frohburger-dreieck.de

Rennbüro	Andrea Nowka	+49 162 777 82 29
Sportkommissar	Max Kumpf	
Rennleiter	André Straßburger	
Leiter Streckensicherung	Matthias Schneider	
Technischer Obmann	Jörg Rabold	
Zeitnahmekommissar	Thomas Thieme	

Anreise / Fahrerlager

- Die Anreise ist **möglich ab Donnerstag 18.09.2025 15:00 Uhr**
- Den Anweisungen der Aufsicht im Fahrerlager ist Folge zu leisten
- Die Aufsicht des Fahrerlagers weißt die Plätze zu
- Reservieren für andere Teilnehmer ist nicht gestattet.
- Mit elektrischer Energie muss sparsam umgegangen werden
- Das Entsorgen von Altreifen und Altöl ist strikt verboten
- Es gilt ein Geschwindigkeitslimit vom 20 km/h im gesamten Paddock für alle Fahrzeuge
- Bei Nutzung von Bikes / Fahrrädern im Paddock **besteht grundsätzlich Helmpflicht für Teilnehmer und Helfer/Gäste!**
- Nachtruhe im Fahrerlager Donnerstag – Samstag 24:00 Uhr bis 06:00 Uhr

Dokumentenabnahme

- Freitag 19.09.2025 15:00 Uhr - 21:30 Uhr
- Samstag 20.09.2025 07:30 Uhr - 11:00 Uhr
- Der Aushang befindet sich neben der Dokumentabnahme im Fahrerlager

Technische Abnahme

- Freitag 19.09.2025 15:00 Uhr - 21:30 Uhr
- Samstag 20.09.2025 07:30 Uhr - 11:00 Uhr

Fahrerbesprechung

- Die Fahrerbesprechung findet am Freitag 19.09.2025 im Festzelt statt
 - Deutsch 20:00 Uhr
 - Englisch 20:30 Uhr
- **Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist verpflichtend !**

Zeitplan

- Der Zeitplan wird nach Nennungsschluß veröffentlicht und ist jederzeit am Aushang einsehbar. Änderungen am Zeitplan durch Vorkommnisse werden am Aushang sowie mit Durchsagen bekannt gegeben.
- Jeder Teilnehmer ist für das pünktliche Erscheinen selbst verantwortlich.
- Verspätetes Erscheinen führt zur Aufnahme des Laufes aus der Boxengasse!!
- **Der Vorstart wird nur 1 Minute geöffnet !!**

Boxengasse

- Nur Fahrer und Helfer dürfen sich in der Boxengasse im ausgewiesenen Bereich aufhalten
- Kinder unter 18 Jahren ist der Aufenthalt strikt untersagt
- Speedlimit in der Boxengasse 60 km/h

Demonstrationsfahrt

- Die Fahrt der Teilnehmer zum Marktplatz findet am Freitag 19.09.2025 um 18:00 Uhr statt.
- Alle Teilnehmer müssen während der Fahrt einen Helm tragen
- Es darf nur mit den Rennmaschinen teilgenommen werden
- Die Fahrt wird durch die Polizei geführt und darf nicht eigenständig angetreten werden.
- Rückführung geschlossen um 19:00 Uhr

Rennablauf

Training

- Es sind gem. Klassenausschreibung ein oder zwei Trainingsläufe verpflichtend
- **Bei bereits geschlossenem Vorstart dürfen die Teilnehmer NUR ÜBER DAS Paddock das Training aus der Boxengasse starten**
- Beim ersten Training jeder Klasse wird das Fahrerfeld von Safetycar für eine Runde angeführt. Während dieser Zeit gilt absolutes Überholverbot
- **Ersteilnehmer am Frohburger Dreieckrennen haben im Training eine gelbe Weste zu tragen, diese kann im Rennbüro ausgeliehen werden**
- Es gelten den Klassen entsprechende Qualifikationszeiten gem. den Ausschreibungen der einzelnen Klassen
- Nach den Trainingsläufen wird keine Auslaufrunde gefahren. Die Teilnehmer werden am Ende der Start/Ziellinie RECHTS in das Fahrerlager geleitet

Rennen

- Das Befahren des Grids erfolgt ausschließlich über den Vorstart.
- **Bei bereits geschlossenem Vorstart müssen die Teilnehmer ÜBER DAS Paddock in die Boxengasse fahren und hier den Rennstart abwarten (Boxenampel beachten). Der ursprüngliche Platz im Grid wird NICHT eingenommen und das Rennen muss hinter dem Feld gestartet werden.**
- Nach dem Rennen wird eine Auslaufrunde gefahren
- Bei Abbrüchen müssen alle Teilnehmer in die Boxengasse fahren und werden hier über den weiteren Ablauf informiert

Unfälle

- Jedes verunfallte Fahrzeug wird in die technische Abnahme verbracht
- **Jedes verunfallte Fahrzeug MUSS von der technischen Abnahme erneut freigegeben werden**

Siegerehrung

- Die Siegerehrung für die Samstagsrennen findet am Samstag um 20:00 Uhr im Festzelt statt
- Die Siegerehrungen der Rennen am Sonntag finden immer direkt im Anschluss an die Rennen im Fahrerlager statt
- Die Siegerehrungen am Sonntag finden vorbehaltlich der Endgültigkeit der Rennergebnisse statt.
- **Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die Plätze 1-3 verpflichtend!**
- **Am Sonntag ab 20:00 Uhr findet die Ehrung aller Fahrer der IRRC im Festzelt statt – die Teilnahme alle Fahrer der IRRC ist verpflichtend!**