

# NENNFORMULAR – MOTORSPORT 2024

Herausgegeben vom MSC Frohburger Dreieck e. V. im ADAC für Veranstaltungen im Regelungsbereich des DMSB (nicht FIM-/ FIM-Europe-Prädikat-Wettbewerbe). Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger für Veranstaltungen außerhalb des DMSB-Regelungsbereichs ist nicht gestattet.



## Anschrift des Veranstalters:

**Motorsportclub Frohburger Dreieck e. V. im ADAC**  
 Tom Nowka - Vorstand  
 Wiesenmühlenweg 9a  
  
 04654 Frohburg

<b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b>	
Nennungsbeitrag:	<b>Start-Nr.:</b>
Nenngeld EUR bar/Scheck/Überweisung am:	
Versand der Nennbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Klasse:	
Lizenzausstellende Föderation:	

<b>NENNUNG für: 61. Frohburger ADAC Dreieckrennen</b> Doppelstarter unbedingt 2. Nennformular ausfüllen!	<b>Datum:</b> 14.09./15.09.2024
---	---------------------------------

## Hiermit nenne ich/wir für obige Veranstaltung:

Klasse 1 <b>TWIN Cup</b>	Klasse 2 <b>Triumph Cup</b>	Klasse 3 <b>2-Takt GP</b>	Klasse 4 <b>2 Takt Klassik</b>
Klasse 5 <b>IRRC SSP</b>	Klasse 6 <b>IRRC SBK</b>		

**Jahresstartnummer  
(nur IRRG):**  
 \_\_\_\_\_

Team-Name/  
**Bewerber:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

**Telefon:** \_\_\_\_\_

**FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.:** \_\_\_\_\_

Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich, Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betreffende Jahr.

**Motorradmarke:** \_\_\_\_\_ **Transponder-Typ:** \_\_\_\_\_ **Nr.:** \_\_\_\_\_

**Fahrer**

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

PLZ / Ort: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

geb. am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

FIM    FIM-Europe    Inter H    Inter    A    B    J    C

DMSB-Startzulassung Fahrer (DSZ)

Lizenz. Nr. \_\_\_\_\_

*Interne Vermerke (bitte nicht ausfüllen!)*

Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

## Nächster Angehöriger des Fahrers

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_

## Nenngeld (vom Fahrer auszufüllen) in Höhe

\_\_\_\_\_ Euro ist als:

Scheck     in bar beigelegt     wurde per Post/Bank überwiesen

### **Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz oder Race Karte**

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz oder Race Card keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen, ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz oder Race Card nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsförderung der FIM/FIM-Europe für das laufende Jahr bin.

### **Allgemeine Vertragserklärung von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)**

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

#### **Die Teilnehmer versichern, dass**

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass** sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIMEurope den Anti-Doping- Regelwerken der FIM, dem Anti- Doping- Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti- Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad- Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB- Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien- Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB- Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB- Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

#### **Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass**

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitglieds (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter - jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten - wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen - festzusetzen - unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind. **Protest und Berufungsvollmacht** Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankundigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

#### **Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarung zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern, den jeweiligen anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern, der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, - dem Promoter/Serienorganisator, dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, - den Straßenbauasträgern und - den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

**Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachgegenständen der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.**

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im

Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz- Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halten und den Eigentümer des gesetztes Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte - im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende

Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB- Verbandsarzt, Koordination Motorradsport (DMSB) und dem Versicherungs- Schadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

#### **Der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und Veranstalter nehmen nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Freistellungserklärung bei Film-/Fotoproduktionen und Datenschutzhinweise**

Der Teilnehmer erklärt sein Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von seiner Person etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- und Fotoaufnahmen gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere auch die Internet-/Facebook-Auftritte des DMSB, seiner Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und Veranstalter, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Sendet der Teilnehmer Bildmaterial an den Veranstalter erklärt der Teilnehmer darüber hinaus sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter.

Ich willige ferner ein, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter meine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des

Renn-/Ralleyleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliederorganisationen, die ADAC Regional- und Ortsclubs sowie den Serienausschreiber/Veranstalter.

**Hinweis:** Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Rennveranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Zusätzlich bin ich damit einverstanden, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen und der Veranstalter mich künftig per E-Mail über weitere Veranstaltungen und Informationen rund um den Motorsport des DMSB und seiner Mitgliedsorganisationen informiert.

Die Einwilligung können sie jederzeit für die Zukunft unter der Fax-Nummer 069/63 30 07 20 oder datenschutz@dmsb.de - unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungsdatums - widerrufen. Wenn der/die Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und der Anschrift erforderlichen.

Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzbestimmungen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Ort / Datum

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreters (s)

**Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt!  
Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).**

# Technisches Datenblatt

Bewerber: \_\_\_\_\_

Fahrer: \_\_\_\_\_

**Start-Nr.:**

**Klasse**

(Klassenbezeichnung gem. Nennformular)

**Lizenzausstellende  
Föderation:**

## Angaben zum Fahrzeug

### 1. Motorrad

Fabrikat: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Rahmen-Nr.: \_\_\_\_\_

Motor-Marke: \_\_\_\_\_

Hubraum: \_\_\_\_\_ ccm    4-Takt /    2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: \_\_\_\_\_ mm / Bohrung: \_\_\_\_\_ mm

Motor-Nr.: \_\_\_\_\_

Anzahl der Zylinder und Gänge: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Vergaser-Durchlass: \_\_\_\_\_ mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): \_\_\_\_\_ kg

Pol. Kz.: \_\_\_\_\_

Straßen- sport	Off-Road- sport

### 2. Motorrad\*)

Fabrikat: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Rahmen-Nr.: \_\_\_\_\_

Motor-Marke: \_\_\_\_\_

Hubraum: \_\_\_\_\_ ccm    4-Takt /    2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: \_\_\_\_\_ mm / Bohrung: \_\_\_\_\_ mm

Motor-Nr.: \_\_\_\_\_

Anzahl der Zylinder und Gänge: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Vergaser-Durchlass: \_\_\_\_\_ mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): \_\_\_\_\_ kg

Pol. Kz.: \_\_\_\_\_

Straßen- sport	Off-Road- sport

\*) Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

Transponder Typ: \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

## Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaustraßenbesitzern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthalteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers  
(bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des  
Eigentümers in Blockschrift

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen!

**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

## Dokumentenabnahme

Uhrzeit  
 \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_

geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_

Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

## Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit  
 \_\_\_\_\_  
 Uhr

### Ausrüstung

#### Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

#### Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

## Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad		2. Motorrad			1. Motorrad		2. Motorrad						
Kfz.-Papiere					Haltegriffe					Ölablassschraube / Sicherung				
Rahmen					Zündausschalter / -unterbrecher					Hintere Schwinge				
Gabel					Primärkettenschutz					Hinterrad-Felge				
Steuerkopflager					Primärkettenbolzen					Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager				
Vorderrad-Felge					Motor-, Getriebeaufhängung					Hinterer Reifen				
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager					Auspuffaufhängung					Hintere Radabdeckung				
Vorderer Reifen					Auspuffverlegung					Hinterrad-Kotflügel				
Vorderrad-Kotflügel					Tank, Tankdeckel, Tankschaum					Fußrasten				
Lenker / Lenker-Befestigung					Ölauffangbehälter					Startnummernschilder / Start-Nr.				
Handhebel					Motorentlüftung					Verkleidung / Kanten				
Bremsen					Airbox					Bodenfreiheit / Schräglage				
Drehgriff					Ölfilter					Beleuchtung				

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Wiedervorführung erforderlich**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)